



vliegclub 'zuid ginkel'

Edese Luchtvaart Club



VERENIGDE EDESE MODELVLIEGCLUBS VEM

Edese Luchtvaart Club (ELC) / Vliegclub Zuid Ginkel (VZG)

VEM-REGLEMENT - t.a.v. het vliegterrein ZUID GINKEL, editie 1998.

Terrein:

- 1) Het is door het bevoegd gezag verboden met mechanisch voortbewogen modelvliegtuigen te vliegen op voor het publiek toegankelijke openbare terreinen in de gemeente Ede. Van dit verbod is ontheffing verleend aan de bij de V(erenigde) E(dese) M(odelvliegclubs) aangesloten verenigingen, zijnde de ELC en de VZG, *uitsluitend* ten behoeve van hun leden op het in gebruik zijnde veld.
- 2) Het terrein zal door de leden goed onderhouden en in schone staat gehouden worden. Restanten van modellen en/of ander afval dienen ten alle tijde geheel te worden verwijderd van het veld en/of het omliggende terrein. De bestuursleden van ELC en VZG zijn gerechtigd leden die zich hieraan niet strikt houden, de toegang tot het veld te ontzeggen.
- 3) Het is verboden op of in de omgeving van het veld te graven.
- 4) Op en in de omgeving van het terrein is het verboden politieke activiteiten te ontplooiën.
- 5) De toegang tot de hei en het veld mag alleen geschieden via door de beheerder aangewezen toegangspaden. De voertuigen moeten zijn voorzien van een geldige toegangssticker. Voertuigen van leden mogen uitsluitend geparkeerd worden op de daartoe bij het veld aangewezen parkeerplaats.

Veiligheid:

- 6) Een aanwezig bestuurslid of een daartoe door het bestuur aanwezen lid heeft op het vliegveld de leiding. Hij wordt bijgestaan door elk aanwezig lid. *Gezamenlijk* zijn zij verantwoordelijk voor een ordelijk verloop. Leden leggen zich onverwijld neer bij aanwijzingen gegeven door de leiding. Ieder lid is verantwoordelijk voor het naleven van de vliegvoorschriften.
- 7) Er mag pas worden gevlogen, nadat de veiligheidslijnen *volledig* zijn uitgezet (van betonpaal tot betonpaal).
- 8) Ieder aanwezig lid wordt geacht behulpzaam te zijn bij het uitzetten en inhalen van de lijnen.
- 9) De leden dienen alle aanwijzingen met betrekking tot de (vlieg)veiligheid* nauwkeurig na te komen.
- 10) Indien de veiligheid dit vereist dient het vliegen onmiddellijk te worden gestaakt.
- 11) Het vliegen moet eveneens onmiddellijk worden gestaakt wanneer daartoe door een lid van het bestuur of door een namens het bestuur optredend lid aanwijzing wordt gegeven.
- 12) Het is verboden over vliegers, helpers, publiek en geparkeerde voertuigen te vliegen.
- 13) Vliegers dienen gebruik te maken van het door het bestuur ter beschikking gestelde frequentie bewakingssysteem in combinatie met de geldige jaarlidmaatschapskaart. Andere dan op het bewakingssysteem vermelde frequenties/kanalen zijn uit veiligheidsoverwegingen *niet* toegestaan. Het bestuur stelt de frequenties vast.

- 14) Het is verboden om zonder gebruik te maken van het vastgestelde frequentie bewakingssysteem, de zender in te schakelen. Dit verbod is zowel binnen de veiligheidslijnen als daarbuiten van toepassing.
- 15) De antennes van niet in gebruik zijnde zenders dienen te zijn ingeschoven.
- 16) Op het veld mogen zich slechts de vliegers en maximaal één helper bevinden. Na de start begeven vlieger en helper zich naar de rand van het veld, waar de vliegers bij elkaar blijven staan teneinde storingen te vermijden.
- 17) Personen beneden de leeftijd van 16 jaar mogen zich uitsluitend als vlieger of helper binnen de lijnen bevinden onder begeleiding van een meerderjarig clublid. Beginnende vliegers mogen uitsluitend vliegen onder begeleiding van een ervaren vlieger/lid.
- 18) Het bestuur is bevoegd iedere vlieger te verbinden tot het nakomen van de voorwaarden door de overheid gesteld met betrekking tot het radiografisch vliegen met modelvliegtuigen. Onder radiografisch bestuurd modelvliegtuigen worden verstaan vliegtuigen met vaste vleugels en helicopters, zoals vastgelegd in o.a. de beschikking RLD nr. JBZ/L93.006437 van 9 juli 1993.
- 19) Het startgewicht van een modelvliegtuig mag niet meer dan 20 kg bedragen. De z.g. "grote" modelvliegtuigen, startgewicht meer dan 5 kg en niet meer dan 20 kg, moeten landen en starten achter de as van het veld en mogen alleen worden bestuurd met 35 MHz apparatuur. De zender dient type-goedgekeurd te zijn. Dit moet blijken uit het feit dat door de Hoofddirectie Telecommunicatie en Post (HDTP) voor het betreffende type een toelatingsnummer is afgegeven.
- 20) Vliegtuigen dienen op de grond bij elkaar te worden opgesteld. Zij mogen uitsluitend in deze opstelzone worden bijgetankt.
- 21) Bij gecombineerde vliegsituaties met radiozweef en radiomotor dienen de vliegers zich, bij de verschillende windrichtingen, zo op te stellen als aangegeven op de overzichtstekening van 19-10-1996.
- 22) Er mag dagelijks worden gevlogen, doch op werkdagen uitsluitend na 16.00 uur. Bij militaire vlieg oefeningen moet het vliegen worden gestaakt. Wanneer civiele vliegtuigen overvliegen dient de modelvlieger zijn vlucht zodanig aan te passen dat het genoemde vliegtuig niet wordt gehinderd en/of de veiligheid niet in gevaar komt.
- 23) Voor helicoptervliegen gelden géén aparte vliegtijden en er mag gelijktijdig met andere gebruikers gevlogen worden mits er slechts één heli gelijktijdig in de lucht is en de vleugelvliegers niet worden gehinderd.
- 24) Vliegtuigen die naar oordeel van het bestuur te slecht zijn om veilig te vliegen, kunnen een startverbod worden opgelegd.
- 25) Verbrandingsmotoren met een cilinderinhoud van 1,5 cm³ en meer dienen voorzien te zijn van een goed functionerende geluiddemper. De geluidsemissie van een modelvliegtuig mag ten hoogste 83 dB(A) bedragen. (Het model en de meter dienen zich op een hoogte van 1,5 m boven de grond te bevinden, waarbij benedenwinds van het model wordt gemeten op een afstand van 7 meter van het model. Bij grensgevallen wordt ook bovenwinds gemeten en met gemiddelde aangehouden).
- 26) Het is verboden motoren in te laten lopen op of nabij het vliegveld (onnodige geluidshinder).
- 27) Brandstoffen dienen te zijn opgeslagen in een daartoe geëigend, goed afsluitbaar blik of jerrycan. Deze verpakking dient te zijn geplaatst in een door de vlieger meegebrachte startbox met daarin een vloeistofdicht compartiment welke bij lekkage van de verpakking ten minste de gehele brandstofvoorraad kan omvatten.
- 28) Modellen mogen uitsluitend afgetankt worden in het opstelgebied net voor de veiligheidslijn.

- 29) Alle tankinstallaties dienen te zijn voorzien van een brandstofretourleiding, waarmee overtollige brandstof wordt teruggevoerd naar de brandstofcan.
- 30) Tijdens het aftanken van een modelvliegtuig dient onder het model ter plaatse van de vulopening een door de vlieger meegebrachte vloeistofdichte lekbak of een brandstof absorberend materiaal aanwezig te zijn.
- 31) Bestuursleden kunnen niet aansprakelijk worden gesteld voor eventuele schade aan eigendommen van vliegers en publiek.
- 32) Voor alle niet voorziene situaties en/of geschillen beslist het bestuur.
- *) **Onder (vlieg)veiligheid wordt mede verstaan:**
- Starten en landen in de richting van personen is niet toegestaan,
 - Duikvluchten in de richting van personen en/of voertuigen zijn niet toegestaan,
 - Lage vliegbewegingen dienen op of voorbij de langsas van het veld plaats te vinden.
 - Geen zenders aanzetten op andere plaatsen dan het vliegveld (zoals b.v. de parkeerplaats) zolang het frequentie-bewakingssysteem in gebruik is.

VERENIGDE EDESE MODELVLIEGCLUBS VEM

Edese Luchtvaart Club (ELC)/Vliegclub Zuid Ginkel (VZG)

Opstelling zweefvliegers en motorvliegers bij de vier hoofdwindrichtingen.
Hieruit volgt logischerwijs ook de opstelling bij andere windrichtingen.

Bestuur ELC en VZG

LEGENDA

=====

- • • ▲ windrichting
- betonnen paal
- ▭ kist
- ◊ vliegers (zo dicht mogelijk bij elkaar!!!)
- circuit
- P parkeerplaats

